

Market : mai

SERVICES : บริการ

## Company Snapshot: 9M/2020

Updated at November 2020

VL

บริษัท วี.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน)  
V.L. ENTERPRISE PUBLIC COMPANY LIMITED

Head Office : 41 ถนนอโศก-ดินแดง แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กทม. 10400

Contact : 02-254-6605 Website : [www.vltanker.com](http://www.vltanker.com)

## CEO

นางชุตีภา กลิ่นสุวรรณ  
ประธานเจ้าหน้าที่บริหารTel : 02-254-6605  
[chutipa@vltanker.com](mailto:chutipa@vltanker.com)

## CFO

นางสาวรักชนก สำเนียงล้ำ  
ประธานเจ้าหน้าที่บริหารฝ่ายบัญชี  
และการเงินTel : 02-256-6605 ต่อ 106  
[rakchanok@vltanker.com](mailto:rakchanok@vltanker.com)

## IR

นางสาวรักชนก สำเนียงล้ำ  
นักลงทุนสัมพันธ์Tel : 02-254-6605 ต่อ106  
[ir@vltanker.com](mailto:ir@vltanker.com)

CG Report Score : -

THSI List : -

## Stock Data

(19/11/2020)

|                   | YTD    | 2019     | 2018   |
|-------------------|--------|----------|--------|
| Paid-up (MB.)     | 400.00 | 400.00   | 300.00 |
| Listed share (M.) | 800.00 | 800.00   | 600.00 |
| Par (B.)          | 0.50   | 0.50     | 0.50   |
| Market Cap (MB.)  | 840.00 | 1,136.00 | -      |
| Price (B./share)  | 1.05   | 1.42     | -      |
| EPS (B.)          | 0.08   | 0.11     | 0.13   |

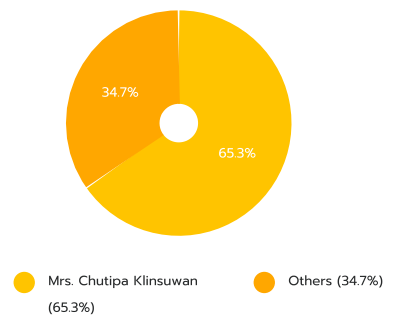
## Statistics

(19/11/2020)

|                    | P/E    | P/BV | Div.Yield |
|--------------------|--------|------|-----------|
| VL (x)             | 9.97   | 1.03 | 6.67      |
| SERVICES - mai (x) | 71.40  | 2.56 | 2.79      |
| SERVICES - SET (x) | 210.21 | 3.41 | 2.08      |
| mai (x)            | 65.86  | 1.67 | 2.61      |
| SET (x)            | 26.51  | 1.54 | 3.65      |

## Shareholder Structure

(17/11/2020)



## Financial Ratios

|                 | 9M/2020 | 9M/2019 | 2019  | 2018  |
|-----------------|---------|---------|-------|-------|
| ROE (%)         | 10.61   | 13.67   | 13.48 | 12.92 |
| ROA (%)         | 4.53    | 4.96    | 4.67  | 4.37  |
| D/E (x)         | 1.18    | 1.39    | 1.51  | 2.45  |
| GP Margin (%)   | 25.20   | 25.82   | 25.95 | 21.55 |
| EBIT Margin (%) | 18.22   | 18.89   | 18.81 | 15.19 |
| NP Margin (%)   | 12.76   | 11.17   | 11.33 | 8.70  |

## Company Background

บริษัท วี.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด มหาชน (“บริษัทฯ”) เริ่มก่อตั้งเมื่อปี 2534 โดยมีทุนจดทะเบียนเริ่มแรก 1 ล้านบาท และต่อมาในปี 2536 ได้เพิ่มทุนจดทะเบียนเป็น 6 ล้านบาท ประกอบธุรกิจให้บริการขนส่ง ผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม ผลิตภัณฑ์เคมีภัณฑ์ ทางเรือทั้งในประเทศและต่างประเทศ ให้บริการขนส่งแก่ลูกค้าที่เป็นผู้ค้าน้ำมันรายใหญ่ เช่น บมจ. เอสโซ่(ประเทศไทย), บมจ. บางจาก คอร์ปอเรชั่น, บจก. เซฟรอน บจก.เชลล์แห่งประเทศไทย และ บมจ. โออาร์พีซี เป็นต้น ซึ่งสินค้าหลักแบ่งออกเป็น 5 ประเภท ได้แก่ น้ำมันดิบ น้ำมันเตา น้ำมันใส น้ำมันหล่อลื่น และน้ำมันปาล์ม บริษัทฯเข้าสู่ตลาดหลักทรัพย์ MAI เมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม 2562 ณ สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563 บริษัทฯมีกองเรือเพื่อใช้ในการประกอบธุรกิจจำนวน 12 ลำ โดยมีขนาดบรรทุกเรือรวมเท่ากับ 39,020 DWT และมีน้ำหนักบรรทุกสินค้า (Capacity 98%)รวมเท่ากับ 39,597 ลบ.ม. มีอายุเฉลี่ยของกองเรือที่ 15.5 ปี สำหรับไตรมาส 1 ของปี 2563 บริษัทฯได้ทำการขายเรือออกไป 2 ลำ คือเรือ V.L.5 เนื่องจากอายุเรือถึงเกณฑ์ปลดระวาง และเรือ V.L. 16 ขายออกไปตามสัญญาการซื้อขายที่ได้เซ็นสัญญาไว้ตั้งแต่ในปี 2562

## Key Development of Company

|      |                                                                                                                   |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2536 | บริษัทฯ เพิ่มทุนจดทะเบียนเป็น 6 ลบ. และมีเรือให้บริการกับ บมจ. เอสโซ่ (ประเทศไทย) เป็นลำแรก ชื่อเรือ VL 1         |
| 2539 | บริษัทฯ เพิ่มทุนจดทะเบียนเป็น 10 ลบ. เริ่มให้บริการกับลูกค้าต่างประเทศ                                            |
| 2547 | บริษัทฯ เพิ่มทุนจดทะเบียนเป็น 37 ลบ. เริ่มให้บริการขนส่งกับกลุ่มลูกค้า บมจ. บางจาก คอร์ปอเรชั่น                   |
| 2551 | บริษัทฯ เพิ่มทุนจดทะเบียนเป็น 42 ลบ. เริ่มให้บริการขนส่งกับกลุ่มลูกค้า บจก. เซฟรอน                                |
| 2559 | บริษัทฯ มีการปรับโครงสร้างบริษัทใหม่โดยการควบรวมกิจการของบจก. ชุตีภา มารีนออยส์ ที่อยู่ภายใต้การบริหารงานเดียวกัน |
| 2561 | บริษัทฯ แปรสภาพเป็นมหาชนจำกัด และมีการเพิ่มทุน จาก 300 ลบ. เป็น 400 ลบ.                                           |
| 2562 | บริษัทฯ บริษัทฯเปิดขายหุ้นสามัญให้แก่ประชาชน (IPO) เป็นครั้งแรกในตลาดหลักทรัพย์ MAI                               |

## Revenue Structure

รอบบัญชี : 30 ก.ย.

(Unit : MB)

|                               | 9M/2020 | %      | 9M/2019 | %      | 2019   | %      | 2018   | %      |
|-------------------------------|---------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|
| รายได้จากการขนส่ง             | 492.75  | 98.46  | 540.04  | 99.85  | 712.09 | 99.86  | 694.68 | 99.04  |
| รายได้เงินชดเชยค่าความเสียหาย | -       | -      | -       | -      | -      | -      | -      | -      |
| กำไรจากการจำหน่ายสินทรัพย์    | 3.76    | 0.75   | -       | -      | -      | -      | 5.29   | 0.75   |
| รายได้อื่น                    | 3.91    | 0.79   | 0.79    | 0.15   | 0.99   | 0.14   | 1.45   | 0.21   |
| รายได้รวม                     | 500.42  | 100.00 | 540.83  | 100.00 | 713.07 | 100.00 | 701.42 | 100.00 |

Business Plan

บริษัทฯ มีแผนจะใช้เงินทุนที่ได้จากการเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุน เพื่อสนับสนุนกลยุทธ์หลักของบริษัทฯ ในการเพิ่มศักยภาพการให้บริการในเชิงคุณภาพและปริมาณ เพื่อขยายตลาดเรือขนส่งสินค้า ให้บริการในเส้นทาง การเดินเรือใหม่ รวมถึงขยายฐานลูกค้าทั้งในประเทศและต่างประเทศ โดยเฉพาะภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ที่มีโอกาสเติบโตสูง โดยมีเป้าหมายเพื่อเพิ่มรายได้ กำไร อัตราผลตอบแทนของผู้ถือหุ้นให้เติบโตอย่างยั่งยืนในอนาคต โดยมีโครงการที่สำคัญระหว่าง 2 - 3 ปี ข้างหน้า สรุปได้ดังต่อไปนี้

1. การต่อเรือใหม่เพื่อทดแทนเรือลำเดิมที่มีอายุใกล้ปลดระวาง และลดอายุกองเรือเฉลี่ย เพื่อเพิ่มศักยภาพและปริมาณการขนส่งสินค้า และมีแผนต่อเรือใหม่ที่มีขนาดใหญ่กว่าเดิม
2. การขยายกองเรือ เพื่อขยายการให้บริการขนส่งสินค้าในเส้นทางเดินเรือใหม่ ทั้งในประเทศและระหว่างประเทศ ขยายฐานปริมาณการขนส่งสินค้าจากกลุ่มลูกค้าเดิม

Investment Highlight

|      |                                                                                                                                                                                                                              |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2561 | ซื้อเรือมือสองเพิ่ม 1 ลำ ขนาด 5,000 DWT เพื่อขยายการขนส่งให้มมว. บางจาก คอร์ปอเรชั่น และต่อเรือใหม่เพิ่ม 1 ลำ ขนาด 2,800 DWT ณ สิ้นปี มีจำนวนเรือทั้งสิ้น 12 ลำ ขนาดน้ำหนักบรรทุกรวม 35,081 DWT                              |
| 2562 | ซื้อเรือมือสองเพิ่ม 1 ลำ ขนาด 5,676 DWT เพื่อขยายการขนส่งในต่างประเทศ และแผนการต่อเรือใหม่ขนาด 2,800 DWT ทำให้กองเรือมีจำนวนเรือที่เพิ่มขึ้นเป็น 13 ลำ มีน้ำหนักบรรทุกรวม 40,757 DWT /ต่อเรือใหม่ 1 ลำขนาดน.บรรทุก 2,802 DWT |
| 2563 | รับเรือต่อใหม่จากปีก่อน 1 ลำ ขนาดบรรทุก 2,874 DWT/ ขยายเรือออกไป 2 ลำ /กองเรือของบริษัทมีจำนวน 12 ลำ มีขนาดบรรทุกรวม 39,020 DWT และต่อเรือเพิ่มอีก 1 ลำ ขนาด 2,874 DWT                                                       |

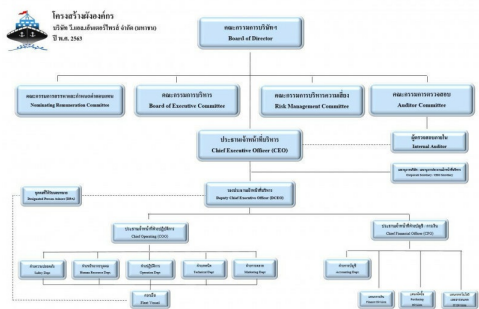
Risk Factor

|                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ความเสี่ยงด้านกลยุทธ์                     | ความเสี่ยงจากการพึ่งพิงคู่ค้ารายใหญ่อาจส่งผลกระทบต่ออย่างมีนัยสำคัญ หากคู่ค้ารายใหญ่หยุดการประกอบธุรกิจชั่วคราวหรือการบอกเลิกจ้างบริษัท แต่เนื่องจากความต้องการใช้ผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมยังมีความต้องการอย่างต่อเนื่อง จึงคาดว่าเหตุการณ์ในการประกอบธุรกิจจะไม่เกิดขึ้น นอกจากนี้บริษัทยังมั่นใจว่ามาตรฐานการขนส่งที่เน้นด้วยคุณภาพ ความปลอดภัย ความตรงต่อเวลาในการขนส่ง และความสัมพันธ์อันดีที่มีอย่างยาวนานมากกว่า 20 ปี ทำให้บริษัทได้รับความไว้วางใจและต่อสัญญาระยะยาวอย่างต่อเนื่องจนถึงปัจจุบัน อีกทั้งบริษัทยังได้วางแผนที่จะเพิ่มการขนส่งในคู่ค้ารายอื่นๆ                                                                                                                                 |
| ความเสี่ยงด้านการดำเนินงาน                | น้ำมันในการดำเนินการให้บริการขนส่งยังเป็นต้นทุนหลักที่สามารถส่งผลกระทบต่อผลประกอบการของบริษัท เนื่องจากราคาน้ำมันขึ้นอยู่กับความต้องการของโลกซึ่งอยู่นอกเหนือการควบคุมของบริษัท ดังนั้นในการจัดทำสัญญาให้บริการกับคู่ค้า บริษัทได้พิจารณาในส่วนของต้นทุนค่าน้ำมันเพื่อประเมินว่ามีความคุ้มค่าของการให้บริการ ทั้งนี้หากเกิดการผันผวนของราคาน้ำมันเกินกว่าที่คาดการณ์ไว้ระหว่างช่วงอายุสัญญา บริษัทสามารถเจรจากับคู่ค้าเพื่อขอปรับอัตราค่าบริการได้ ความเสี่ยงดังกล่าวจึงไม่กระทบต่อผลประกอบการอย่างมีนัยสำคัญ อีกทั้งบริษัทยังได้มีการวางมาตรการควบคุมการใช้น้ำมันให้เกิดความคุ้มค่าสูงสุดโดยการกำหนดความเร็วของเรือให้เหมาะสมและไม่กระทบต่อระยะเวลาการขนส่ง                                   |
| ความเสี่ยงด้านการเงินและบัญชี             | ความเสี่ยงจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนโดยบริษัทมีรายได้จากการขนส่งระหว่างประเทศมีการชำระเป็นสกุลเงินดอลลาร์ ดังนั้นบริษัทจึงมีการบริหารจัดการโดยการแบ่งค่าใช้จ่ายบางส่วนไว้เป็นสกุลเงินดอลลาร์ หรือการซื้อขายที่เป็นสกุลเงินดอลลาร์ เช่น การลงทุนซื้อเรือ บริษัทจะมีการทำสัญญาซื้อขายล่วงหน้าสำหรับสกุลเงินนี้ไว้                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| ความเสี่ยงจากการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 | ความเสี่ยงจากการติดเชื้อไวรัส COVID-19 อาจส่งผลกระทบต่อให้ธุรกิจหยุดชะงัก ไม่สามารถบริการการขนส่งให้กับคู่ค้าได้ และจะต้องถูกกักตัวเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 14 วันเรือไม่สามารถเข้าเทียบท่าทำการรับหรือขนถ่ายสินค้าได้ ทั้งนี้บริษัทจึงออกมาตรการเพื่อป้องกันการติดเชื้อและให้พนักงานปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด พร้อมจัดส่งอุปกรณ์สำหรับการตรวจวัดอุณหภูมิในร่างกาย อุปกรณ์ที่ใช้ในการป้องกันการแพร่ระบาด เช่น หน้ากากอนามัย น้ำยาฆ่าเชื้อ เจลแอลกอฮอล์ เป็นต้น ทั้งนี้ยังมีแผนระงับการขึ้น-ลง พนักงานเพื่อลดความเสี่ยงจากการติดเชื้อในช่วงของการระบาดอย่างหนักทั่วประเทศ บริษัทฯได้มีการติดตามประเมินสถานการณ์อย่างใกล้ชิดพร้อมพ่อนปรนมาตรการต่างๆเมื่อสถานการณ์การแพร่ระบาดอยู่ในระดับที่ดีขึ้น |

Capital Structure

|                         | 9M/2020 | 9M/2019 | 2019   | 2018   |
|-------------------------|---------|---------|--------|--------|
| Current Liabilities     | 190.78  | 213.40  | 326.26 | 270.39 |
| Non-Current Liabilities | 776.38  | 848.27  | 855.82 | 740.59 |
| Shareholders' Equity    | 817.23  | 765.02  | 785.37 | 413.02 |

Company Structure



Company Image

