

SONIC

บริษัท โซนิค อินเตอร์เฟรท จำกัด (มหาชน)  
Sonic Interfreight Public Co.,Ltd.

Head Office : 79/349,350 ชั้น 1-2 , ถ. สาธุประดิษฐ์ ซอยนนทบุรี ยานนาวา กทม. 10120

Contact : 02-213-2999

Website : [www.sonic.co.th](http://www.sonic.co.th)

## CEO

ดร.สันติสุข โฆษากานันท์  
ประธานเจ้าหน้าที่บริหารTel : 02-2132999  
santisuk@sonic.co.th

## CFO

น.ส.กนกวรรณ พิฤทธิบุรณะ  
ประธานเจ้าหน้าที่บริหารด้านการเงินTel : 02-2132999  
kanokwan.p@sonic.co.th

CG Report Score :



THSI List : -

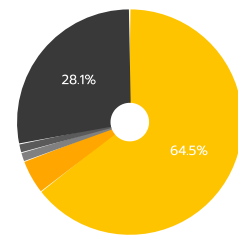
## Stock Data (18/11/2020)

	YTD	2019	2018
Paid-up (MB)	275.00	275.00	200.00
Listed share (M)	550.00	550.00	550.00
Par (B)	0.50	0.50	0.50
Market Cap (MB)	704.00	566.50	737.00
Price (B./share)	1.28	1.03	1.34
EPS (B)	0.06	0.11	0.29

## Statistics (18/11/2020)

	P/E	P/BV	Div.Yield
SONIC (x)	15.70	1.15	3.91
SERVICES - mai (x)	71.40	2.56	2.79
SERVICES - SET (x)	210.21	3.41	2.08
mai (x)	65.86	1.67	2.61
SET (x)	26.51	1.54	3.65

## Shareholder Structure (30/04/2020)



- กลุ่มครอบครัวดร.สันติสุข โฆษากานันท์ (64.5%)
- กลุ่มครอบครัวนายธนัย เสี่ยวเสิศสกุลชัย (4.9%)
- กลุ่มครอบครัวนางสาวเสลา ลักษณ์ นิลแหว (1.3%)
- ผู้ถือหุ้นรายอื่นๆ (28.1%)
- กลุ่มครอบครัวนายวุฒิชัย สุริยวงค์ (1.3%)

## Financial Ratios

	9M/2020	9M/2019	2019	2018
ROE (%)	7.44	10.11	8.00	11.38
ROA (%)	7.59	9.29	8.30	10.26
D/E (x)	0.45	0.41	0.42	0.51
GP Margin (%)	19.75	21.17	21.01	19.96
EBIT Margin (%)	5.15	6.04	6.16	6.19
NP Margin (%)	3.50	3.90	4.04	4.03

## Company Background

บริษัท โซนิค อินเตอร์เฟรท จำกัด (มหาชน) "SONIC" หนึ่งในผู้นำธุรกิจให้บริการการจัดการระบบโลจิสติกส์แบบครบวงจรระดับภูมิภาค ที่มีประสบการณ์และความเชี่ยวชาญในการดำเนินธุรกิจมากกว่า 25 ปีครอบคลุมการให้บริการขนส่งสินค้าทั้งในประเทศและระหว่างประเทศรองรับการขนส่งทั่วทุกภูมิภาคของโลก โดยเป็นผู้รับจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ (International Logistics Services Provider) ผ่านทางทะเลและอากาศ รวมทั้งการให้บริการขนส่งสินค้าทางบกภายในประเทศและข้ามพรมแดน และมีศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้าตั้งอยู่ที่ถนนกิ่งแก้ว จังหวัดสมุทรปราการ โดยมีเป้าหมายขึ้นเป็นผู้นำตลาดการให้บริการโลจิสติกส์ในกลุ่มอาเซียน

## Key Development of Company

2538	ก่อตั้ง บจ.โซนิค อินเตอร์เฟรท
2551 - 2552	เพิ่มบริการขนส่งทางบก ลงทุนรถหัวลาก 23 คัน ซื้อที่ดินกิ่งแก้วเพื่อให้บริการศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้า และเปิดบริการพื้นที่ปลอดภาษี(Free Zone)
2559 - 2560	ลงทุนรถหัวลากเพิ่มเป็น 63 คัน ลงทุนซื้อที่ดินกิ่งแก้ว เพิ่มเป็นทั้งหมด 24 ไร่ และการขยายการลงทุนธุรกิจขนส่งสินค้าข้ามพรมแดนไปยังกัมพูชา
2561	เข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์mai เมื่อ 19 ตุลาคม 2561 จัดตั้งพื้นที่สำนักงานแห่งใหม่ที่สนามบินสุวรรณภูมิซื้อที่ดินและอาคารเพื่อเป็นอาคารสาขาที่แหลมฉบัง จ.ชลบุรี
2562	ลงทุนที่ดิน 21 ไร่ โครงการปิ่นทองแลนด์ จ.ชลบุรี เพื่อขยายพื้นที่การให้บริการลูกค้าในเขต EEC รวมทั้งลงทุนรถหัวลากเพิ่มเป็น 85 คัน และหางลาก 200 หาง
2563	เริ่มให้บริการลูกค้าในเขต EEC เพิ่มมากขึ้น รวมทั้งลงทุนรถหัวลากเพิ่มเป็น 95 คัน และหางลาก 236 หาง

## Revenue Structure

สองปีบัญชี : 18 พ.ย.

(Unit : MB)

	9M/2020	%	9M/2019	%	2019	%	2018	%
บริการขนส่งทางเรือ	566.12	62.65	564.36	66.12	744.81	64.74	759.72	65.72
บริการขนส่งทางบก	265.09	29.34	237.84	27.86	333.44	28.98	301.86	26.13
บริการขนส่งทางอากาศ	56.92	6.30	41.29	4.84	54.11	4.70	83.02	7.19
บริการอื่นๆ	7.74	0.86	7.72	0.90	13.19	1.15	8.28	0.72
รวมรายได้จากการให้บริการ	895.87	99.14	851.21	99.73	1,145.55	99.57	1,152.41	99.76
รายได้อื่น	7.74	0.86	2.34	0.27	4.94	0.43	2.85	0.25
รวมรายได้	903.61	100.00	853.55	100.00	1,150.49	100.00	1,155.26	100.00

/1 ประกอบด้วย รายได้ค่าบริการศูนย์รวบรวมกระจายสินค้า รายได้จากบริการสำหรับสินค้าอันตราย

# Business Plan

- เพิ่มทีมงานการตลาด และฝ่ายสนับสนุน เพื่อขยายฐานลูกค้า
- ขยายฐานพันธมิตรทางการค้าในประเทศและต่างประเทศ
- ปรับปรุงและพัฒนาศูนย์กระจายสินค้า ให้มีความทันสมัย เพื่อรองรับการให้บริการลูกค้าได้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ
- รองรับปริมาณการขนส่งทางบกและข้ามพรมแดน ด้วยการเพิ่มจำนวนรถหัวลากและหางลาก
- ซื้อและพัฒนาที่ดิน โครงการปิ่นทอง แลนด์ อ. ชลบุรี เพื่อรองรับการขยายฐานลูกค้าจากโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC)
- เปิดหน่วยธุรกิจ บรรจุกันที่ เพื่อสินค้าอันตราย (DG Services) และจัดฝึกอบรมด้านกฎการขนส่งสินค้าอันตรายทางอากาศ (IATA DGR) ทางเรือ (IMDG code) ภายใต้ความร่วมมือกับจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

# Investment Highlight

- การให้บริการแบบครบวงจร (One Stop Service) โดยเป็นผู้ให้บริการแบบผสมผสานจากการบริการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ รวมทั้งครอบคลุมการให้คำปรึกษาเรื่องกฎเกณฑ์และวิธีการเข้าและส่งออก โดยมีศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้าอยู่ที่ถนนกิ่งแก้ว จ.สมุทรปราการ
- มีเครือข่ายพันธมิตรที่กว้างขวาง ซึ่งมีพันธมิตรที่ดำเนินธุรกิจร่วมกันยาวนานในต่างประเทศ ครอบคลุมทุกทวีปทั่วโลก รวมทั้งกลุ่มบริษัทยังเป็นสมาชิกของ The Cooperative Logistics Network และ Global Affinity Alliance (GAA)
- บุคลากรมีความรู้ ประสบการณ์ ความชำนาญในด้านการจัดการระบบโลจิสติกส์ และมีการพัฒนาอย่างต่อเนื่องในการให้บริการ พร้อมให้คำแนะนำแก่ลูกค้า เพื่อสร้างความพึงพอใจในการให้บริการอย่างสม่ำเสมอ
- มีมาตรฐานด้านความปลอดภัยในการขนส่ง โดยมีการคัดเลือกพนักงานขับรถที่มีประสบการณ์ ควบคู่กับยานพาหนะที่ได้มาตรฐาน และมีการบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอ

# Risk Factor

ความเสี่ยงเกี่ยวกับการประกอบธุรกิจ	ความเสี่ยงจากความผันผวนของค่าระวาง กลุ่มบริษัทได้ตระหนักถึงปัจจัยความเสี่ยงดังกล่าวโดยมีการบริหารจัดการราคาค่าระวางให้เป็นราคาที่แข่งขันได้โดยจะสอดคล้องกับราคาตลาด ซึ่งกลุ่มบริษัทใช้นโยบายการกำหนดราคาขายโดยเสนอราคาต้นทุนบวกกำไรขั้นต้น ดังนั้นกลุ่มบริษัท จึงสามารถบริหารจัดการความเสี่ยงจากการผันผวนของค่าระวางที่แข่งขันได้ซึ่งสอดคล้องกับราคาตลาด
	ความเสี่ยงจากความผันผวนของราคาน้ำมัน เนื่องด้วยธุรกิจการให้บริการขนส่งทางบกเพื่อสนับสนุนการนำเข้าและส่งออกของบริษัทฯ มีน้ำมันเป็นองค์ประกอบของต้นทุนหลักในการให้บริการ บริษัทฯได้มีการเฝ้าติดตามการผันผวนของราคาน้ำมัน เพื่อลดความเสี่ยงจากการผันผวนของราคาเชื้อเพลิง อย่างไรก็ตาม ภาระต้นทุนของบริษัทฯ จะเป็นการเสนอราคาขายครั้งของงานขนส่ง ดังนั้นหากต้นทุนราคาน้ำมันมีการเปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญ บริษัทฯ จะพิจารณาโครงสร้างต้นทุน อัตรากำไรที่สามารถยอมรับได้ และจะเสนอค่าบริการที่ปรับตามต้นทุนราคาน้ำมันที่เปลี่ยนแปลงไป ซึ่งจะช่วยลดผลกระทบจากการปรับตัวเพิ่มขึ้นของต้นทุนราคาน้ำมัน
	ความเสี่ยงจากความรับผิดชอบของสินค้ากรณีเกิดความเสียหาย กลุ่มบริษัทให้ความสำคัญในการคัดเลือกสายเดินเรือ สายการบิน หรือผู้ประกอบการขนส่งเพื่อป้องกันความเสี่ยงจากการเกิดความเสียหายของสินค้า โดยมีนโยบายในการเลือกใช้บริการเป็นแนวทางปฏิบัติของบริษัทฯ และได้ดำเนินการประเมินคุณภาพการให้บริการของผู้ให้บริการขนส่งอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด
ความเสี่ยงทางด้านการเงิน	ความเสี่ยงจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ เนื่องจากการประกอบธุรกิจบริการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศนั้น กลุ่มบริษัทฯ อาจได้รับความเสี่ยงจากการผันผวนจากอัตราแลกเปลี่ยน ซึ่งจากการมีรายได้ และรายจ่ายเป็นสกุลเงินต่างประเทศ โดยรายรับและรายจ่ายที่เป็นสกุลเงินต่างประเทศนั้นเกิดจากการทำธุรกรรมกับพันธมิตรต่างประเทศโดยจะมีการลดความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนตามธรรมชาติ (Natural Hedge) และมีการใช้บัญชีเงินฝากตราต่างประเทศ นอกจากนี้ กลุ่มบริษัทฯ มีการติดตามข่าวสาร และข้อมูลอัตราแลกเปลี่ยนอย่างใกล้ชิดตลอดเวลาซึ่งเชื่อว่าสามารถประเมินสถานการณ์ และหาทางป้องกันความเสี่ยงได้อย่างทันทั่วทั้ง ทั้งนี้ ในอดีตที่ผ่านมากลุ่มบริษัทฯ ไม่ได้มีผลกระทบต่อผลดำเนินงานในอดีตอย่างมีนัยสำคัญจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยน

# Capital Structure

(Unit : MB)

	9M/2020	9M/2019	2019	2018
Current Liabilities	181.76	109.02	131.04	182.64
Non-Current Liabilities	95.99	130.86	121.32	98.63
Shareholders' Equity	614.31	592.00	606.51	556.14

# Company Structure



# Company Image



**Disclaimer :** เอกสารฉบับนี้จัดทำขึ้นโดยบริษัทจดทะเบียน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลของบริษัทต่อผู้ลงทุน เพื่อใช้ประกอบการตัดสินใจลงทุนเท่านั้น มิได้มีวัตถุประสงค์เพื่อชี้ชวนหรือจูงใจให้ซื้อขายหลักทรัพย์ของบริษัท ซึ่งผู้ลงทุนควรใช้ดุลยพินิจในการนำข้อมูลมาใช้ในการตัดสินใจลงทุนอย่างรอบคอบ โดยบริษัทจะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆ ที่เกิดจากการนำข้อมูลเหล่านี้ไปใช้ประกอบการตัดสินใจลงทุน หากผู้ลงทุนมีข้อสงสัยเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อมูลของบริษัท สามารถหาข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่รายงาน 56-1 รายงานประจำปี หรือสารสนเทศที่บริษัทได้แจ้งผ่านสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) และ/หรือตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ทั้งนี้ บริษัทขอสงวนสิทธิ์ในการแก้ไขเพิ่มเติมเปลี่ยนแปลงข้อมูลในเอกสารฉบับนี้โดยไม่ต้องแจ้งให้ผู้ลงทุนทราบล่วงหน้า รวมทั้งห้ามมิให้ผู้ได้นำเอกสารหรือข้อมูลในเอกสารดังกล่าวไปทำซ้ำ ดัดแปลง หรือเผยแพร่ต่อสาธารณชนไม่ว่าทั้งหมดหรือบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัท