

Market : mai

SERVICES : บริการ

Company Snapshot: 9M/2020

Updated at November 2020

AMA

บริษัท อาม่า มารีน จำกัด (มหาชน)
AMA MARINE PUBLIC COMPANY LIMITEDHead Office : 33/4 อาคารเดอะไนน์ ทาวเวอร์ ชั้นที่ 33 ทาวเวอร์ เอ ห้องเลขที่ TNA02 ถนน
พระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กทม. 10310Contact : 0-2001-2801 Website : www.amamarine.co.th

MD

นายพิศาล รัชกิจประการ
กรรมการผู้จัดการTel : 02-008-2801
ir@amamarine.co.th

CFO

นายกิตติชัย รัชกิจประการ
กรรมการ / ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ - สายงานบัญชีและ
การเงินTel : 02-008-2801
ir@amamarine.co.th

CG Report Score :

THSI List : -

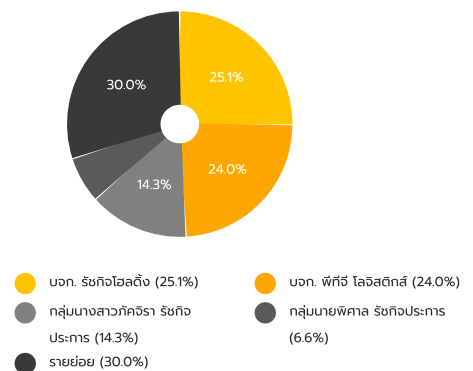
Stock Data (25/11/2020)

	YTD	2019	2018
Paid-up (MB.)	258.96	258.96	258.96
Listed share (M.)	517.92	517.92	517.92
Par (B.)	0.50	0.50	0.50
Market Cap (MB.)	2,926.23	2,719.06	2,340.98
Price (B./share)	5.65	5.25	4.52
EPS (B.)	0.25	0.35	0.17

Statistics (24/11/2020)

	P/E	P/BV	Div.Yield
AMA (x)	15.86	1.35	3.54
SERVICES - mai (x)	67.54	2.53	2.75
SERVICES - SET (x)	-	3.64	2.04
mai (x)	65.63	1.68	2.57
SET (x)	27.22	1.57	3.56

Shareholder Structure (30/06/2020)



Financial Ratios

	9M/2020	9M/2019	2019	2018
ROE (%)	8.76	8.26	8.76	4.35
ROA (%)	7.32	7.33	7.64	4.87
D/E (x)	0.68	0.67	0.64	0.78
GP Margin (%)	20.33	21.17	21.59	18.37
EBIT Margin (%)	13.41	14.07	14.15	10.22
NP Margin (%)	9.52	9.10	9.47	5.06

Company Background

บริษัท อาม่า มารีน จำกัด (มหาชน) ("บริษัท" หรือ "AMA") ก่อตั้งขึ้นในปี 2539 เพื่อดำเนินธุรกิจให้บริการขนส่งสินค้าเหลว (Liquid Product) ทางเรือ ปัจจุบันบริษัทให้บริการขนส่งสินค้าเหลว ได้แก่ ผลิตภัณฑ์น้ำมันปาล์ม และน้ำมันพืชชนิดต่างๆ ไปยังประเทศจีน อินเดีย บังคลาเทศ ไต้หวัน เกาหลี และประเทศในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้

นอกจากนี้ บริษัทได้จัดตั้งบริษัท เอ เอ็ม เอ โลจิสติกส์ จำกัด ("AMAL") ในปี 2557 เพื่อดำเนินธุรกิจให้บริการขนส่งสินค้าทางรถ โดยเน้นการให้บริการขนส่งสินค้าเหลวภายในประเทศ บริษัทถือหุ้น AMAL ในสัดส่วนร้อยละ 99.99 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว ปัจจุบัน AMAL ให้บริการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงและไบโอดีเซล B100 เป็นหลัก โดยบริษัทมีแผนที่จะขนส่งสินค้าประเภทอื่นๆ ในอนาคต

Key Development of Company

2539	ก่อตั้งบริษัท อาม่า มารีน จำกัด ด้วยทุนจดทะเบียน 1 ล้านบาท และเพิ่มทุนจดทะเบียนเป็น 12.0 ล้านบาท และ 60.0 ล้านบาทตามลำดับ
2546	ขยายเส้นทางการให้บริการไปยังประเทศฟิลิปปินส์ และเพิ่มทุนจดทะเบียนเป็น 110.0 ล้านบาท
2557	ก่อตั้งบริษัท เอ เอ็ม เอ โลจิสติกส์ จำกัด ด้วยทุนจดทะเบียน 5.0 ล้านบาท
2559	บริษัทแปรสภาพเป็นบริษัทมหาชน โดยมีการเพิ่มทุนจดทะเบียนเป็น 215.8 ล้านบาท และเข้าจดทะเบียนใน ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยเมื่อวันที่ 22 ธันวาคม 2559 ในขณะที่ AMAL มีการเพิ่มทุนเป็น 190.0 ล้านบาท
2563	AMAL เพิ่มกองรถเป็น 216 คัน เพื่อรองรับการเติบโตของปริมาณการขนส่งที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง

Revenue Structure

รอบบัญชี : 30 ก.ย.

(Unit : MB)

	9M/2020	%	9M/2019	%	2019	%	2018	%
รายได้จากการขนส่งสินค้าทางเรือ	885.40	64.44	894.36	64.34	1,209.60	63.67	1,218.67	68.70
รายได้จากค่าเสียเวลา	9.37	0.68	42.55	3.06	59.42	3.13	69.04	3.89
รวมรายได้จากการขนส่งสินค้าทางเรือ	894.77	65.12	936.91	67.40	1,269.02	66.80	1,287.71	72.59
รายได้จากการขนส่งทางรถ	479.32	34.88	453.06	32.60	630.66	33.20	486.26	27.41
รวมรายได้จากการขนส่งสินค้าทั้งหมด	1,374.09	100.00	1,389.97	100.00	1,899.71	100.00	1,389.97	100.00

Business Plan

สินค้า / บริการ	AMA เป็นผู้ให้บริการขนส่งสินค้าเหลวประเภทน้ำมันและสารเคมีในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ เอเชียตะวันออก และเอเชียใต้ โดยสินค้าส่วนใหญ่เป็นกลุ่มผลิตภัณฑ์ที่น้ำมันปาล์ม เช่น น้ำมันปาล์มดิบ (CPO) ไขมัน (Palm Stearin) น้ำมันเมล็ดในปาล์มดิบ (CPKO) น้ำมันปาล์มทั้งบรูสกีร์ (RBDPO) และน้ำมันปาล์มบริสุทธิ์ (Palm Olein) เป็นต้น ขณะที่ AMAL เป็นผู้ให้บริการขนส่งสินค้าทางรถในกลุ่มผลิตภัณฑ์ที่น้ำมันเชื้อเพลิงภายในประเทศ โดยสินค้าหลัก ได้แก่ น้ำมันเชื้อเพลิง ไอโอดีเซล (B100) และเอทานอล
สถานะทางการตลาด	AMA เป็นผู้ให้บริการขนส่งสินค้าเหลวที่มีศักยภาพ มีส่วนแบ่งทางการตลาดเป็นอันดับ 1 ในการให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ที่น้ำมันปาล์มในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้
จุดขายที่โดดเด่น	ให้บริการขนส่งสินค้าบนมาตรฐานด้านการควบคุมคุณภาพและปริมาณสินค้า ตั้งแต่จุดรับสินค้าและนำส่งไปถึงปลายทางอย่างครบถ้วน ตรงตามเวลา
กลยุทธ์ด้านราคา	AMA กำหนดอัตราค่าขนส่งสินค้าตามกลไกราคาตลาดและ Cost Plus โดยอัตราค่าขนส่งสินค้าที่เสนอให้กับผู้เช่าประจำจะใช้อ้างอิงกันในช่วงระยะเวลาประมาณ 3 ถึง 6 เดือน ด้าน AMAL ได้ทำสัญญาการให้บริการขนส่งสินค้ากับผู้ว่าจ้างโดยกำหนดอัตราค่าขนส่งสินค้าอ้างอิงตามราคายาปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงหน้าสถานีบริการน้ำมัน ตามตารางค่าขนส่งที่กำหนดไว้ในสัญญาว่าจ้างขนส่ง
ความคุ้มค่าต่อลูกค้า	AMA มีประสบการณ์ในการให้บริการขนส่งสินค้าทางเรือมากกว่า 20 ปี จึงมีความชำนาญและเข้าใจความต้องการของลูกค้าเป็นอย่างดี มีพนักงานที่ปฏิบัติงานอย่างเต็มประสิทธิภาพเพื่อให้สินค้าถึงมือลูกค้าอย่างถูกต้องและทันเวลา ขณะที่ AMAL แม้จะอยู่ในธุรกิจขนส่งสินค้าทางรถได้ไม่นาน แต่มีการขยายการเติบโตอย่างมีนัยสำคัญในทุกๆ ปี และด้วยขนาดบริษัทที่ไม่ใหญ่มากนัก จึงมีความคล่องตัวสูงในการที่จะปรับเปลี่ยนให้ตรงกับความต้องการของลูกค้า

Investment Highlight

2561	AMA ซื้อเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีเพิ่ม จำนวน 1 ลำ มีน้ำหนักบรรทุก 13,221 เดกเวกตัน ทำให้กองเรือของบริษัทมีจำนวน 11 ลำ น้ำหนักบรรทุกรวม 96,202 เดกเวกตัน
2562	AMAL มีลูกค้ารายใหม่ โดยให้บริการขนส่งสินค้าประเภทอื่น และในปี 2562 ได้ซื้อรถบรรทุกน้ำมันเพิ่มอีก จำนวน 20 คัน
2563	AMAL ขยายกองรถบรรทุกน้ำมัน ปัจจุบันอยู่ที่ 216 คัน

Risk Factor

ความเสี่ยงด้านกลยุทธ์	AMA ให้บริการขนส่งสินค้าในกลุ่มผลิตภัณฑ์ที่น้ำมันปาล์ม โดยขนส่งให้กับผู้เช่าเรือ (Charterer) รายใหญ่ 3 – 4 ราย ขณะที่ AMAL ให้บริการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง และไอโอดีเซล (B100) โดยให้บริการขนส่งสินค้ากับลูกค้าน้อยรายเช่นเดียวกัน บริษัทจึงมีความเสี่ยงจากการขนส่งสินค้าเฉพาะกลุ่ม และมีความเสี่ยงจากการพึ่งพิงลูกค้ารายใหญ่ อย่างไรก็ตาม AMA และ AMAL อยู่ระหว่างศึกษาและวางแผนความเป็นไปได้ที่จะขยายการให้บริการขนส่งสินค้าไปยังสินค้ากลุ่มอื่นๆ รวมถึงการให้บริการในรูปแบบอื่นเพื่อมุ่งสู่การเป็นผู้ให้บริการโลจิสติกส์อย่างครบวงจร พร้อมกับให้บริการลูกค้ารายใหม่เพิ่มขึ้น
ความเสี่ยงด้านการดำเนินงาน	สินค้าที่ AMA และ AMAL ขนส่งเป็นสินค้าที่มีมูลค่าการขนส่งต่อเที่ยวสูง และยังเป็นสินค้าประเภทสารเคมีและวัตถุอันตราย ดังนั้น บริษัทจึงได้จัดตั้งฝ่ายบริหารงานคุณภาพและความปลอดภัย ทำหน้าที่กำหนดและปรับปรุงมาตรการป้องกันอุบัติเหตุอย่างต่อเนื่อง สำหรับการขนส่งสินค้าทางเรือ AMA กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานในเรื่องทุกคน ต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบและข้อบังคับการเดินทางทะเลที่กำหนดโดยองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (IMO) ด้านการขนส่งสินค้าทางรถ AMAL กำหนดนโยบายด้านความปลอดภัยในการขนส่งสินค้าทางรถ โดยมีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ ทำหน้าที่จัดอบรมพนักงานขับรถ เรื่องการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัย มีการสุ่มตรวจสอบพนักงานขับรถระหว่างปฏิบัติหน้าที่ นอกจากนี้ บริษัทยังมีการกำกับรักษาที่เกี่ยวข้องเนื่องกับการดำเนินธุรกิจของทั้งสองบริษัท
ความเสี่ยงด้านการเงิน	บริษัทมีความเสี่ยงจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยน เนื่องจากธุรกิจการขนส่งสินค้าทางเรือ คิดอัตราค่าขนส่งสินค้าเป็นสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐฯ อย่างไรก็ตาม บริษัทมีต้นทุนและค่าใช้จ่ายประมาณ 60% ที่เป็นสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐฯ ซึ่งถือเป็นการบริหารความเสี่ยงแบบธรรมชาติ (Natural Hedge) นอกจากนี้ บริษัทยังกำหนดให้การกู้ยืมเงินจากสถาบันการเงินสำหรับซื้อเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีเป็นสกุลเงิน ดอลลาร์สหรัฐฯ ด้วย ซึ่งช่วยลดความเสี่ยง

Capital Structure		(Unit : MB)			
	9M/2020	9M/2019	2019	2018	
Current Liabilities	623.15	547.31	574.66	575.30	
Non-Current Liabilities	842.92	816.04	754.32	1,037.47	
Shareholders' Equity	2,171.32	2,040.57	2,068.06	2,054.53	

Company Structure



Company Image



Disclaimer : เอกสารฉบับนี้จัดทำขึ้นโดยบริษัทจดทะเบียน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลของบริษัทต่อผู้ลงทุนเพื่อใช้ประกอบประกอบการตัดสินใจลงทุนเท่านั้น มิได้มีวัตถุประสงค์เพื่อชี้ชวนหรือจูงใจให้ซื้อขายหลักทรัพย์ของบริษัท ซึ่งผู้ลงทุนควรใช้ดุลยพินิจในการนำข้อมูลมาใช้ตัดสินใจลงทุนอย่างรอบคอบ โดยบริษัทจะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆ ที่เกิดจากการนำข้อมูลเหล่านี้ไปใช้ประกอบการตัดสินใจลงทุน หากผู้ลงทุนมีข้อสงสัยเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อมูลของบริษัท สามารถหาข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่รายงาน 56-1 รายงานประจำปี หรือสารสนเทศที่บริษัทได้แจ้งผ่านสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) และ/หรือตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ทั้งนี้ บริษัทขอสงวนสิทธิ์ในการแก้ไขเพิ่มเติมเปลี่ยนแปลงข้อมูลในเอกสารฉบับนี้โดยไม่ต้องแจ้งให้ผู้ลงทุนทราบล่วงหน้า รวมทั้งห้ามมิให้ผู้ใดนำเอกสารหรือข้อมูลในเอกสารดังกล่าวไปทำซ้ำ ดัดแปลง หรือเผยแพร่ต่อสาธารณะชนไม่ว่าทั้งหมดหรือบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัท